

Standaard uitrusting:

Besturing:

- Hydraulische besturing
- Morse elektrisch
- Toerenteller
- Oliedrukmeter*
- Watertemperatuur meter*
- *afhankelijk van type motor

Elektrische installatie:

- 24 V boordinstallatie dubbelpolig uitgevoerd
- Walaansluiting met 220 V stopcontacten
- Stratset
- Verlichtingset i.o.
- Complete zekeringkast 24 V
- 2 ruitenwissers
- Goedgekeurde navigatieverlichting
- Compressorkoelkast
- Watertankmeter
- Vuilwatertankmeter
- Brandstoftankmeter
- Boegschroef, hydraulisch
- Navigatie apparatuur (stelpost)

Dekuitrusting:

- 12 r.v.s. bolders met stootlijst
- Zware r.v.s. kikkers midscheeps BB & SB
- R.v.s. reling
- R.v.s. zwemtrap
- R.v.s. handreling op salondak
- 6 fenders
- Vlag NL, vlaggenstok en vlaggenstokhouder
- Aluminium mast, hydraulisch
- Mast compleet met vlaggenlijntjes
- Ankerlier plus anker, hydraulisch
- Elektrische hoorn
- Noodhelmstok

Betimmering en stoffering:

- Gehele betimmering in mahonie uitvoering
- Stelpost stoffering (dessin en kleur naar keuze)

Beglazing, ventilatie en verwarming:

- Aluminium ramen met getint dubbel veiligheidsglas, en 1 kantelraam
- Aluminium patrijspooten
- 1 vluchtluik
- Gehele schip geïsoleerd tot onder de waterlijn

Sanitair en verwarming:

- C.V. + tap
- Hydrofoor drukvat,
- Warm en koud waterleidingsysteem
- Toiletruimte met was- en douchegelegenheid
- Elektrisch toilet met drinkwaterspoeling
- 4 pits kooktoestel

Verfysteem:

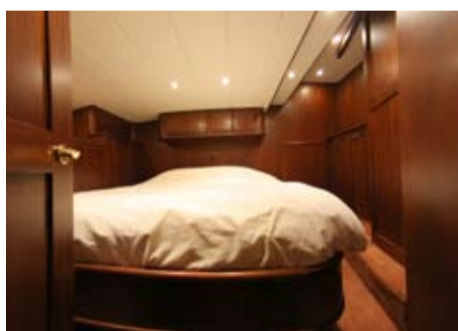
- 2 componenten verfysteem (RAL-kleur naar keuze)

Uitgangspunt voor het ontwerp van de Drentsche Trawler is het voorzien in de vraag naar comfortabele en kwalitatief goed uitgeruste motorjachten. Een groot voordeel van dit uitgangspunt is de uitgebreide standaarduitvoering van de Trawler. Het schip wordt op maat gebouwd waardoor individuele wensen goed kunnen worden uitgevoerd.

Door vakmanschap en de toepassing van moderne technieken waarmee het schip gebouwd wordt, heeft de Drentsche Trawler een kwalitatief hoog opleveringsniveau.

De trawler is een stalen multiknikspant met spiegel en waaiersteven. Door de waaiersteven en de multiknik-rompvorm heeft het schip zeer goede vaareigenschappen.

Het schip heeft een robuuste constructie, doordat er extra spanten zijn geplaatst en er 6 mm dik plaatstaal is toegepast. De Drentsche Trawler is gebouwd op 3 waterdichte schotten en webspanten. Ter versteviging is de boeg voorzien van een extra langspant.



Zomerdijk 35 - 7942 JS Meppel - tel.: 0522-258 113
e-mail: verkoop@jachthavenmeppel.nl www.jachthavenmeppel.nl