



# Lezerspanel test multiknikspanten

De stalen multi-knikspantkruiser geldt in Nederland al generaties lang als dé boot voor de toevaarder, die ook het grotere water niet schuwt. Nederlandse werven hebben een reputatie hoog te houden waar het de bouw van deze waterverplaatsende schepen betreft en de trotse eigenaren toeren er mee door heel Europa. Motorboot schakelde haar zestien leden tellende lezerspanel in om vier modellen uitgebreid te vergelijken. Dat leverde uiteindelijk wel een duidelijke winnaar, maar geen verliezers op.

HANS PAPENBURG

Met de Steeler 11.50 OC van Antaris Shipyard, de Broesder Sloep 1150 ComfortLine van Jachtbouw Broesder, de Drentsche Kotter 11.60 OK van Jachthaven Meppel en de Pollard Coastliner 11.50 OK van Pollard Jachtbouw lag op donderdag 2 april een fraaie vloot van multiknikspanten afgemeerd in jachthaven 'Zwarte Water' in Zwartsluis: vier stalen schepen met open kuip, een lengte van elf tot twaalf meter en een nieuwwaarde – voor de stan-

daarduitvoering – van maximaal 300.000 euro.

De testvaarten met deze boten werden gedaan op het Zwarte Water, met de gelijknamige jachthaven als ideale uitvalsbasis. De jachthaven – met daarnaast een camping – wordt beheerd door een stichting zonder winst-oogmerk. De haven ligt op een kruispunt van vaarwegen, niet ver van het centrum van Zwartsluis. In het centrum zelf heeft de stichting een passantenhaven met ongeveer zestig ligplaatsen in beheer. Vanwege de centrale

Motorboot beschikt sinds 2007 over een eigen Lezerspanel, dat wordt ingeschakeld voor vergelijkende tests van boten en/of watersportproducten. Het panel bestaat uit zestien actieve recreatieschippers, die samen meer dan 300 jaar watersportervaring vertegenwoordigen.

Alle tests verlopen via een strak programma, dat vooraf wordt doorgenomen met de deelnemende werven en leveranciers. Tijdens de tests worden de boten en producten op diverse onderdelen beoordeeld. Daarbij

worden per onderdeel 'rapportcijfers' toegekend, variërend van 1 tot 10. Vervolgens wordt aan de hand van alle toegekende cijfers een gemiddelde uitgerekend. Zo ontstaat een totaalscore, die bepalend is voor de einduitslag van de test. Is de uitslag eenmaal bekend, dan kan die niet meer worden gewijzigd. Wél worden de leveranciers van de geteste boten en producten in de gelegenheid gesteld om op de uitslag te reageren.



ligging zijn beide locaties zeer in trek bij toervaarders, die door havenmeester Wout Marinus gastvrij worden ontvangen.

#### NEGEN ONDERDELEN

Tijdens de testdag voer elke boot vier keer uit, met steeds vier andere panelleden aan boord. De proefvaarten duurden telkens ruim een uur, waarbij de boten onderling werden vergeleken op negen onderdelen: 'Design', 'Constructie', 'Innovatie', 'Ruimte & comfort', 'Vaareigenschappen', 'Snelheid & geluid', 'Vaargebied', 'Prijs/kwaliteit-verhouding' en 'Gevoel'. Per onderdeel werden door de panelleden cijfers toegekend, variërend van 1 tot 10; een waarderingsstelsel dat iedere Nederlander kent van het schoolrapport.

Bij de beoordeling op het onderdeel 'Constructie' werd behalve op de constructie zelf onder meer ook gelet op materiaal, laswerk, afwerking en technische installatie. Bij het onderdeel 'Ruimte & comfort' werd gekeken naar zaken als indeling, leefcomfort, zicht naar buiten, slaapplekken, kombuis, opbergruimte en bewegingsruimte. In de beoordeling van de prijs/kwaliteit-verhouding werd onderscheid gemaakt tussen standaardvoorzieningen en de eventueel op het testschip aanwezige opties. Bij het onderdeel 'Vaargebied' waren afmetingen, CE-categorie en actieradius de bepalende factoren. Het onderdeel 'Gevoel' – waarbij de panelleden vooral hun hart lieten spreken – werd in het testprogramma opgenomen, omdat 'gevoel' misschien wel de meest bepalende factor is bij de aanschaf van een boot.

Bij het onderdeel 'Snelheid & geluid' gingen de panelleden af op het eigen gehoor, terwijl parallel aan deze beoordeling op alle jachten metingen werden gedaan met een geluidsmeter. Tijdens een eerder door het lezerspaneel gehouden sloepentest leverde dat ooit een verrassend resultaat op: juist één van de stilste sloepen kreeg toen qua beleving het laagste rapportcijfer, terwijl één van de luidruchtigste bij dit onderdeel op de eerste plaats eindigde. Tijdens de nu gehouden multiknikspanentest liepen de uitslagen van de metingen en beleving echter volledig gelijk op.

#### AND THE WINNER IS...

Jachthaven Meppel is met haar Drentsche Kotter 11.60 OK overtuigend winnaar geworden van de Motorboot-multiknikspanentest. De boot kreeg van het lezerspaneel als eindcijfer een 7,9 en op het onderdeel 'Gevoel' zelfs een 8,4. Ook op de onderdelen 'Ruimte & comfort' (8,0) en 'Prijs/kwaliteit-verhouding' (7,9) kwam de Drentsche Kotter als beste uit de bus.

#### HOGE SCORES

De multiknikspanentestdag leverde uiteindelijk een vrucht aan cijfermateriaal op: zestien keer negen cijfers voor vier verschillende boten; dan kom je op een totaal van 576 cijfers. Individueel werd acht keer een 5 geven. Dat betekent dat er 568 voldoende werden uitgedeeld, waarvan maar liefst 324 keer een 8 of hoger. Er werden 55 negens toegekend en twee tiens. Al met al opvallend hoge scores voor elk van de vier deelnemende boten. Met in het eindklassement een 7,9 als hoogste en een 7,0 als laagste cijfer waren de onderlinge verschillen per deelnemende boot bovendien opvallend klein. Wél waren er verschillen per onderdeel. Zo waren er opvallend hoge scores voor de Antaris Steeler en de Pollard Coastliner op respectievelijk de onderdelen 'Snelheid & geluid' en 'Constructie', terwijl de Drentsche Kotter uitzonderlijk hoog scoorde op de onderdelen Ruimte & comfort, Vaareigenschappen en 'gevoel'. Een 'uitschieter' naar beneden was er voor de Broesder, met een 6,4 voor de prijs/kwaliteit-verhouding.

#### VERTROUWEN

De vier werven namen vol vertrouwen deel aan de test en dat is achteraf terecht gebleken, want op geen van de negen onderdelen vielen er onvoldoendes in de totaalscore. Met een fraaie 7,0 als eindcijfer in het over-all klassement werd zelfs de als laatste geëindigde boot nog beoordeeld met een ruime voldoende. Van een verliezer kan dus niet worden gesproken. De eerste plaats voor de Drentsche Kotter – met in het over-all klassement een 7,9 als eindcijfer – was overtuigend. Bij tien van de zestien panelleden scoorde deze boot gemiddeld het hoogst.

## MULTIKNIKPANTENTEST



### UITSLAG MULTIKNIKPANTTEST

#### DESIGN

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,9 |
| 2. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,8 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,7 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,7 |

#### SNELHEID & GELUID

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Antaris Steeler 11.50 OC        | 8,3 |
| 2. Drentsche Koter 11.60 OK        | 8,2 |
| 3. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 7,2 |
| 4. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,2 |

#### CONSTRUCTIE

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 8,1 |
| 2. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,9 |
| 3. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,6 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,9 |

#### VAARGEBIED

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,9 |
| Pollard Coastliner 11.50 OK        | 7,9 |
| 2. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 7,9 |
| 3. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,6 |

#### INNOVATIE

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,5 |
| 2. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,3 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,2 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,8 |

#### PRIJS/KWALITEIT

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,9 |
| 2. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,7 |
| 3. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,4 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,4 |

#### RUIMTE & COMFORT

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Drentsche Koter 11.60 OK        | 8,0 |
| 2. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,7 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,2 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,9 |

#### GEVOEL

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Drentsche Koter 11.60 OK        | 8,4 |
| 2. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,8 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,6 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 6,7 |

#### VAAREIGENSCHAPPEN

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Drentsche Koter 11.60 OK        | 8,2 |
| 2. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,9 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,5 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 7,3 |

#### OVER-ALL

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Drentsche Koter 11.60 OK        | 7,9 |
| 2. Antaris Steeler 11.50 OC        | 7,8 |
| 3. Pollard Coastliner 11.50 OK     | 7,6 |
| 4. Broesder Sloep 1150 ComfortLine | 7,0 |







## DRENTSCHE KOTTER 11.60 OK OVERTUIGEND WINNAAR

| ALGEMEEN                |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Lengte                  | 11,60 m              |
| Breedte                 | 3,95 m               |
| Diepgang                | 1,00 m               |
| Kruiphoogte             | 2,50 m               |
| Waterverplaatsing       | 12,5 ton             |
| CE-categorie            | B                    |
| Motor                   | VW 100 pk            |
| Aanvangssnelheid/geluid | 5,8 km/u – 57 dB(A)  |
| Kruissnelheid/geluid    | 12 km/u – 67 dB(A)   |
| Topsnelheid/geluid      | 14,8 km/u – 75 dB(A) |
| Vanafprijs              | € 207.000,-          |

De ruimste en meest comfortabele, de beste vaareigenschappen, de gunstigste prijs/kwaliteit-verhouding en óók de boot waar tien van de zestien panelleden gevoelsmatig als eerste voor zouden kiezen... Het mag duidelijk zijn: de Drentsche Kotter 11.60 OK van Jachthaven Meppel is winnaar geworden van de Motorboot- multiknikspantentest. Met als totaalcijfer een 7,9 eindigde de boot op acht van de negen onderdelen als beste of als op één na beste. Het laagste cijfer over de negen testonderdelen was een 7,3 (voor innovatie); het hoogste was een 8,4 (voor 'gevoel'). Een 8 of hoger werd ook gescoord op Ruimte & comfort (8,0), Vaareigenschappen (8,2) en Snelheid & geluid (8,2). De panelleden waren vooral enthousiast over de prettige vaareigenschappen, de ruime machinekamer, de zuinige motor, de technische installatie en de praktische indeling. Minder te spreken waren de panelleden over de niet fraai weggewerkte ruitenwissermotoren en de indeling van de natte cel. Het toilet

werd aan de krappe kant bevonden, terwijl er ook twijfels waren over de afscheiding tussen douche en toilet. Verder liet de 'goedkoop ogende' afwerking van het dakluik volgens een aantal panelleden te wensen over, evenals de wat lastige instap van de kuip.

De mogelijkheden die de werf biedt om eigen wensen in te vullen, werd weer wel als positief beoordeeld bij dit schip.

Los van dat alles bleek de klassieke ogende Drentsche Kotter een echte hartenbreker met niet minder dan drie achten, een achtenhalf, acht negens en een tien op het onderdeel 'gevoel'.

## COMMENTAAR WERF

Het team van Jachthaven Meppel is trots op zijn schepen. Overtuigend winnaar worden in een test met een groot panel en waaraan uitstekende werknemers meedoen, geeft een enorme stimulans in ons werk. De kotter wordt, zoals vermeld, naar de wensen van de klant gebouwd. Inmiddels vaart er een kotter met een riante afgescheiden douche en een ruim toilet. De 'goedkoop ogende' afwerking van het dakluik en de wat lastige instap in de kuip verbeteren we graag zonder dat dit tot prijsaanpassingen leidt.



## ANTARIS STEELER 11.50 OC DE MOOISTE EN DE STILSTE

| ALGEMEEN                |  |
|-------------------------|--|
| Lengte                  | 11,50 m                                    |
| Breedte                 | 4,10 m                                     |
| Diepgang                | 0,90 m                                     |
| Kruiphoogte             | 2,40 m                                     |
| Gewicht                 | 11 ton                                     |
| CE-categorie            | B  |
| Motor                   | Steyr, 230 pk<br>(testboot: Volvo, 110 pk) |
| Aanvangssnelheid/geluid | 6,0 km/u – 50 dB(A)                        |
| Kruissnelheid/geluid    | 12 km/u – 63 dB(A)                         |
| Topsnelheid/geluid      | 16,5 km/u – 71 dB(A)                       |
| Vanafprijs              | € 259.000,-                                |

Met een 7,8 eindigde de Steeler 11.50 OC van Antais Shipyard uit Woudsend als goede tweede in het over-all klassement van de Motorboot-multiknikspantentest. Vooral qua geluid (cijfer: 8,3) sprong de Antaris er in positieve zin uit, mede dankzij de standaard aanwezige noise killer. Met deze deken rond de motor blijft het geluid zelfs bij varen op topsnelheid bescheiden: 71 dB(A). In totaal scoorde de boot op het onderdeel 'Snelheid & geluid' dan ook dertien keer 8 of hoger: vijf keer een 8, één keer een 8,5, zes keer een 9 en één keer een 10.

Verder scoorde de boot met een 7,9 en een 7,5 het hoogst op de onderdelen 'Design' en 'Innovatie'. Goede cijfers behaalde de Steeler ook op de onderdelen 'Vaareigenschappen' (7,9), 'Vaargebied' (7,9) en 'Gevoel' (7,8). Iets minder enthousiast waren de panelleden over de prijs/kwaliteit-verhouding, die overigens nog altijd met een 7,4 werd beoordeeld.

Als positief noemden de panelleden de goede afwerking, de ingenieus ingedeelde slaapruijme, de luxe aan boord, de praktische inrichting van de kombuis en de brede keuze aan instrumentarium voor de stuurstand. Minder enthousiast was het panel over het zicht naar achteren, de niet al te stevige rvs-zeereling, de luidruchtige boegschroef en het ontbreken van dubbel glas. Opvallend was volgens het panel vooral dat de werf zich bij deze relatief brede boot niet heeft laten verleiden tot verspilling van ruimte. Integendeel: juist de slimme indeling van het schip – met daardoor onder meer veel slaapruijme in drie hutten – werd door veel panelleden als een duidelijk pluspunt ervaren.

## COMMENTAAR WERF:

Natuurlijk zijn we blij met de positieve reacties en de testuitslag van de eerste stalen Antaris. De verbeterpunten zoals boegschroefgeluid en zwaardere reiling nemen we mee voor de volgende Steelers. Dat we in de test slecht scoren op het onderdeel 'prijs' komt ook mede door miscommunicatie. De vanafprijs van € 259.000,- incl. BTW is inclusief de standaard motor van 230 pk. Het testschip van familie Leusink had een Volvo 110 pk met een minderprijs van € 16.500,-. De Steeler 11.50 open kuip met 110 pk Volvo komt dus op een vanafprijs van € 242.500,-.



## POLLARD COASTLINER 11.50 OK DE BESTE CONSTRUCTIE

| ALGEMEEN                |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Lengte                  | 11,50 m              |
| Breedte                 | 3,90 m               |
| Diepgang                | 0,95 m               |
| Kruiphoogte             | 2,35 m               |
| Gewicht                 | 11,5 ton             |
| CE-categorie            | B                    |
| Motor                   | Iveco, 150 pk        |
| Aanvangssnelheid/geluid | 6,5 km/u – 64 dB(A)  |
| Kruissnelheid/geluid    | 12 km/u – 72 dB(A)   |
| Topsnelheid/geluid      | 17,5 km/u – 79 dB(A) |
| Vanafprijs              | € 197.000,-          |

De Pollard Coastliner 11.50 OK scoorde met respectievelijk een 8,1 en een 7,9 het hoogst op de onderdelen 'Constructie' en 'Vaargebied'. Een degelijk gebouwde boot dus, waar de eigenaar qua actieradius en afmetingen letterlijk alle kanten mee uit kan. Op het onderdeel 'Constructie' behaalde de boot vier negens en niet minder dan negen achten. Ook de cijferlijst voor de prijs/kwaliteit-verhouding is indrukwekkend, met vijf achten, een achtenhalf en twee negens.

Op het onderdeel 'Snelheid & geluid' deed de Coastliner het minder goed; met een 7,2 eindigde het schip hier op de vierde en laatste plaats. De panelleden waren enthousiast over de ruime en gemakkelijk toegankelijke kuip, de afwerking, het ruime werkblad in de kombuis, de fraaie natte cel en de aanwezigheid van vier vaste slaapplekken. Minder te spreken waren zij echter over het wat benauwde interieur, de te korte zitbanken, de slechte zit achter

het roer met daardoor ook onnodig veel dode hoeken en de veel te zware motor. Standaard bouwt de werf een 100 pk Iveco of een 84 pk Vetus Deutz in, maar in dit geval koos de eigenaar voor een NEF 150 van Iveco. Wat de panelleden betreft, zou de boot met iets minder pk's beter uit de verf zijn gekomen op de onderdelen 'Vaareigenschappen' en 'Snelheid & geluid'. Voor het over-all klassement heeft dat overigens geen al te ernstige gevolgen gehad, want met een 7,6 als eindcijfer voor deze als derde geëindigde boot bleef de afstand tot de nummers één en twee betrekkelijk gering.

### COMMENTAAR WERF:

De koper van de Pollard Coastliner heeft zeer veel invloed op de interieur indeling. De interieurekuzes van de eigenaar van het testschip hebben een openkuip schip opgeleverd met 4 vaste, 2 extra slaapplekken en een vaste stuurbank. Voor wat betreft het geluid, dit is ons bekend en heeft met name te maken met de nu gebruikte mechanische gashendel. Wij gaan dit zeker verbeteren en willen dan de redactie en het lezerspaneel van Motorboot bij deze uitnodigen om t.z.t. het resultaat te komen meten. Wij zijn zeer tevreden dat het lezerspaneel de kwaliteit & constructie van ons schip heeft kunnen waarderen.



## BROESDER SLOEP 11.50 ALLES KAN OPEN!

| ALGEMEEN                |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Lengte                  | 11,65 m              |
| Breedte                 | 3,70 m               |
| Diepgang                | 1,10 m               |
| Kruiphoogte             | 1,90 m               |
| Gewicht                 | 13 ton               |
| CE-categorie            | B                    |
| Motor                   | Solé, 95 pk          |
| Aanvangssnelheid/geluid | 6,5 km/u – 56 dB(A)  |
| Kruissnelheid/geluid    | 11 km/u – 63 dB(A)   |
| Topsnelheid/geluid      | 15,8 km/u – 76 dB(A) |
| Vanafprijs              | € 169.500,-          |

De Broesder Sloep 1150 ComfortLine is eigenlijk geen echte multiknikspant, maar evenmin een traditionele knikspant. De werf zelf spreekt van een 'semiknikspant': een rompvorm die het midden houdt tussen een knik- en een multiknikspant. Motorboot zag daarom geen beletsel deze opvallende boot te betrekken bij de test. Het schip eindigde in de test uiteindelijk op de vierde plaats, maar kan moeilijk als 'verliezer' worden beschouwd. De boot behaalde bij de individuele beoordelingen 28 keer een 8, vier keer een 8,5 en zes keer een 9. Vooral op afwerking scoorde de Broesder iets minder dan de drie andere deelnemers. Wel deed de boot het goed op de onderdelen 'Vaareigenschappen' (7,3), 'Snelheid & geluid' (7,2) en 'Vaargebied' (7,9), zodat er in het over-all klassement uiteindelijk een keurige 7,0 kon worden genoteerd. Lovend waren de panelleden vooral over de zuinige en zeer goed bereikbare motor, de 'knusse' indeling, het goede contact tussen kajuit en kuip, de ontwaseming voor de ruiten, het goede zicht rondom en het feit dat de over het geheel

genomen 'zeer degelijk aanvoelende' boot als enige van de testdeelnemers een echte meevaarstoel had. Als absoluut pluspunt werd verder genoemd dat de Broesder bijna als 'open' boot kan worden gevaren. Of, zoals één van de panelleden noteerde: „Alles kan open!”

### COMMENTAAR WERF:

Ons schip, een kajuitsloep, is vergeleken met de andere drie schepen een zeer afwijkend model. Om tot een objectieve vergelijking te komen is het dus een beetje 'appels met peren' vergelijken. Desalniettemin was de sfeer de hele dag ontspannen en gerieflijk. Het technische en constructieve deel van de sloep had van ons wel meer aandacht mogen krijgen om de jury van de kwaliteit te overtuigen. Een objectieve beoordeling bleef op dit vlak dus enigszins achterwege. De afwerking van onze sloep is eerlijk en degelijk, zonder plamuur is het 'echte' schip zichtbaar. Bij een kottmodel is dit onze bewuste insteek.

